

## Skala jakości asekuracji (*protection level scale*)

**S** – droga wyposażona w punkty stałe (ringi lub spity). Od S2 wzwyż warto rozważyć dodatkową asekurację własną, o ile jej zastosowanie jest możliwe.

**R** – droga na własnej asekuracji. Dotyczy również dróg ze stałymi hakami, które nie są traktowane jako asekuracja stała.

**RS** – droga o asekuracji mieszanej. Wyposażona częściowo w punkty stałe, wymagająca jednak zastosowania asekuracji własnej (na wybranych odcinkach lub całych wyciągach).

Symbol	Opis
<b>S1</b>	Obicie jak na drogach sportowych w skałach. Odległość między punktami nigdy nie przekracza 3-4 metrów. Loty maksymalnie kilkumetrowe, bezpieczne.
<b>S2</b>	Odległość między punktami do 5 metrów. Konieczne krótkie wyjścia ponad wpinki. Loty maksymalnie 10-metrowe, bez ryzyka urazu.
<b>S3</b>	Odległość między punktami nawet powyżej 5 metrów. Dość spore wyjścia ponad wpinki. Możliwe długie loty, nadal w miarę bezpieczne.
<b>S4</b>	Duże odległości pomiędzy punktami - powyżej 7 metrów. Długie i częste run-outy. Ryzyko długich i potencjalnie niebezpiecznych lotów.
<b>S5</b>	Bardzo duże odległości między punktami - powyżej 10 metrów. Ryzyko bardzo długich lotów, odpadnięcia w niektórych miejscach na pewno skończą się urazem.
<b>S6</b>	Pojedyncze stałe punkty, odległe od siebie nawet powyżej 20 metrów. Potencjalne loty bardzo niebezpieczne. Odpadnięcie może skończyć się nawet śmiercią.

Symbol	Opis
<b>R1</b>	Bardzo dobra asekuracja, możliwość osadzenia licznych i pewnych punktów, nawet bez wychodzenia nad przeloty. Loty bardzo krótkie, bezpieczne.
<b>R2</b>	Dobra asekuracja, możliwość osadzania pewnych punktów w niewielkiej odległości. Krótkie wyjścia ponad przeloty. Loty kilkumetrowe, bez ryzyka urazu.
<b>R3</b>	Przyzwoita asekuracja, osadzone punkty miejscami dość odległe lub niepewne. Możliwe loty do 7-8 metrów, nadal w miarę bezpieczne przy poprawnym użyciu sprzętu.
<b>R4</b>	Wymagająca asekuracja, osadzone punkty odległe lub słabe - wytrzymujące tylko krótkie loty. Loty do 15 metrów z ryzykiem wypadnięcia przelotów i odniesienia urazu.
<b>R5</b>	Ryzykowna asekuracja, możliwość osadzania niewielu słabych przelotów. Potencjalne loty długie i niebezpieczne - z prawie pewnym urazem, możliwe uderzenie w ziemię.
<b>R6</b>	Na prawie całej drodze brak możliwości zakładania asekuracji, która wytrzymałaby potencjalny lot. Odpadnięcie może skończyć się nawet śmiercią, również asekuranta.

Źródła – UIAA, SHS James

Tłumaczenie i interpretacja @Climber.com.pl